

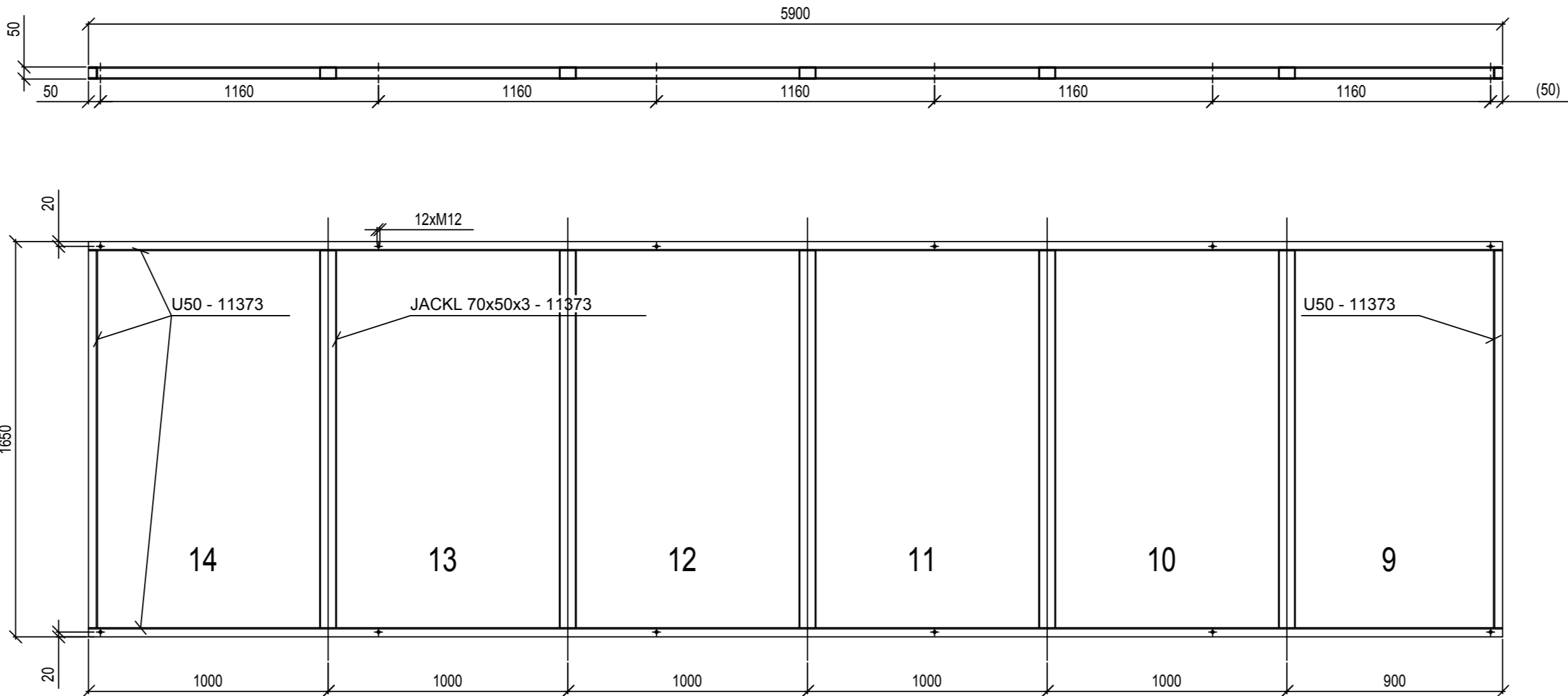
Tolerance rovinnosti: $\pm 1\text{mm}$ na měřenou délku 1 metr
Tolerance přímosti: max. 1mm na metr a ne více než 2mm na celou délku rámu

Rektifikace pomocí rektifikačních šroubů, které budou po zalití rámu betonem odřezány a zbroušeny do roviny.
Rektifikační šrouby jsou součástí dodávky rámu.
Horní hrana rámu bude lícovat s rovinou finální podlahy.
Betonová podlaha stejné úrovně bude vytvořena také uvnitř rámu, mimo prostoru pro kabelové prostory.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA : ZÁKLADNÍ NÁTĚR SYNTETICKÝ

VÝPIS OCELI:

	Prvek	Délka	ks	Délka Celkem	kg/m	Celková hmotnos
NOSNÍK	J. 70 x 50 x 3	1,65	12	19,80	5,20	102,96
NOSNÍK	U 50	1,00	28	28,00	5,60	156,80
NOSNÍK	U 50	1,65	4	6,60	5,60	36,96
CELKOVÁ HMOTNOST						296,72
PŘÍDAVEK NA SPOJE A SVARY 10%						29,67
CELKOVÁ HMOTNOST OCELOVÉ KONSTRUKCE						326,39



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Díláždně 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 Pozemní stavby	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Kašpárek	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Záhřecký 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Michal Malý	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Vítězslav Šimáček	KONTROLOVAL Ing. Jan Záhřecký	
KRAJ: Jihomoravský/Vysočina		POVĚŘENÝ OÚ: Tišnov – Golčův Jeníkov		STUPEŇ: DUSP+PDPS
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN SO 01-15-02 TNS Čebín, rozvodna 25 kV - stavební řešení Část A - Architektonicko stavební řešení				
Výkres základového rámu			ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020240017
			MĚŘÍTKO 1:20	POČET FORMÁTŮ 3 x A4
			DATUM: 10/2020	
			ČÁST DOKUM. D.2.2.2	PŘÍLOHA 09